Universidad DUNAMIS

Nombre del maestro:

Lic. Flavio Lucio Lara Llergo

Tema:

preguntas

Nombre de la Materia:

Logística Empresarial.

Nombre del Alumno:

Sonia Morales Hernández

Carrera:

Administración y Gestión Empresarial.

Villahermosa Tabasco, a 10 de Octubre del 2025

Tema III Redes logísticas de distribución

1. ¿Qué es una red de distribución?

R: Es el conjunto de infraestructuras, procesos y actores encargados de hacer llegar los productos desde los fabricantes al consumidor final.

2. ¿Qué incluye la red de distribución?

R:

- Centros de distribución y almacenes
- Transportistas
- Minoristas
- Canales de venta

3. ¿Cuáles son los medios de transporte par el traslado de productos?

R:

- **Terrestre:** Motorizado y no motorizado
- **Marítima:** Barcos
- **Aérea:** Aviones y helicópteros
- **Multimodal:** Combina varios medios
- **Especial:** Drones, tuberías

4. ¿Cuáles son las combinaciones de los trasportes?

R:

- Carretera + ferrocarril
- Marítimo + terrestre
- Aéreo + terrestre

5. ¿Por qué se utiliza el transbordo?

R: Cuando una empresa necesita mandar mercancía de un lugar a otro, se pasa a otro medio. Por falta de ruta directas.

6. ¿Qué es la logística verde?

R: Estrategia de gestión que busca reducir el impacto ambiental de la cadena de suministro, minimizando la contaminación, la emisión de gases de efecto invernadero y la generación de residuos.

7. ¿Qué es la carta porte?

R: Documento esencial en el transporte y la logística, ya que formaliza el contrato entre el remitente y el transportista, estableciendo las condiciones bajo las cuales se trasladan las mercancías.

8. ¿Para qué sirve el LoT?

R: Conexión de objetos físicos para rastreo en tiempo real.

9. ¿Cuáles son las ventajas y desventajas del transporte marítimo?

R:

Ventajas:	Desventaja:
Eficiencia de costos	Lentitud
Capacidad masiva	Depende de puertos
Sostenibilidad (menos combustible Adaptabilidad: Granel, contenedores, cargas especiales).	Riesgo climático
	Contaminación marítima

10. ¿Por qué se usa el trasporte multimodal?

R: movimiento de mercancías utilizando al menos dos medios de transporte diferentes (aéreo, marítimo, terrestre o ferroviario) bajo un único contrato de transporte y con un único operador logístico responsable.